



2004-11-04

Inbjudan till Miljöfordonsdag i Uppsala
1 december 2004

”Hur går det med eldrivna fordon?”

Eldrivna stadsbussar – stora och små
En lätt distributionsbil för tätortsbruk
Eldrift av utrustning i tunga fordon
Teknikupphandling i backspegeln
Clean Vehicles & Fuels fortsättning?
Paneldiskussion

Ett seminarium i serien **FEV**

arrangerat av SWEVA med ekonomiskt stöd från Vinnova, Energimyndigheten och
Vägverket



Hur går det med eldrivna fordon?

Stadsbussar med inslag av eldrift eller rentav helt eldrivna har funnits i mindre prototypserier sedan länge och använts på flera håll. Det senaste exemplet är bränslecellsbusarna i det europeiska CUTE-projektet, som utförligt presenterades vid ett FEV-seminarium i december år 2003. Vid dagens miljöfordonsseminarium ges exempel på erfarenheter med olika typer av eldrift från några olika platser i världen, bl a Uppsala, samt framförs funderingar kring framtida bussar med eldrift. I samband med lunchen erbjuds provåkning med några eldrivna bussar.

Även några aktuella lätta fordon med eldrift presenteras under dagen liksom tankar om eldrift av arbetsutrustningar i tunga fordon. Vidare kommer teknikupphandling av miljöfordon samt ett koncept för miljöfordonskonferenser att behandlas. En paneldiskussion fokuserad på tankar kring eldrift i framtida fordon och med deltagande av representanter för industri, universitet och myndigheter avslutar sammankomsten

Seminariet vänder sig till dig som arbetar med transport- och miljöfrågor eller fordonsanskaffning i företag, kommun eller annan organisation.

Plats: SAS Radisson Gillet, Dragarbrunnsgatan 23, Uppsala

Kostnad: Kostnadsfritt för medlemmar i SWEVA. 800 kr för övriga.

Anmälan: Senast den 29 november, kl 12 till Arne Johansson, Catella Generics, via e-post: arne.johansson@genericsgroup.com
Ange om du önskar vegetarisk kost eller har andra speciella önskemål för lunchen.
Anmälan är bindande. Seminarieavgiften faktureras i efterhand. Utebliven närvaro för kostnadsfria deltagare debiteras med 400 kronor.

För mer information: Kontakta Peter Eklund, Upplands Lokaltrafik, tel 018-65 9916 eller Arne Johansson, Catella Generics, tel 08-445 7968



Program

- 9.30 Inregistrering och kaffe**
- 10.00 Inledning**
- 10.10 Eldrivna bussar i Uppsala**
- erfarenheter och planer
Peter Eklund, Uppsala Lokaltrafik
- 10.40 Eldrivna bussar på några andra håll i världen**
- en kort översikt
Matz Nettby, Gatukontoret Göteborg
- 11.10 Verdens minste bus - den elektriske THINK public**
- läge och framtidsplaner
Michael Eimstad, Th!nk AS, Aurskog
- 11.40 Lunch**
- provåkning med några eldrivna bussar
- 13.10 ClubCar**
- en eldriven lätt distributionsbil för tätortsanvändning
Jonas Eriksson, Epton Trading
- 13.40 Eldrift av arbetsutrustning i tunga fordon**
- utgångspunkt Renova-fallet
Kent Eriksson, ETP
- 14.10 Teknikupphandling i backspegeln**
- ett uppföljningsprojekt avseende miljöfordonsupphandlingar
Hans Pohl, Carl Bro Energikonsult
- 14.30 CVF 2004 – ett europeiskt miljöfordonssymposium**
- blir det fler?
Arne Johansson, Catella Generics
- 14.50 Fika**
- 15.05 Reflektioner om eldrift i framtida fordon**
- en paneldiskussion med deltagande från industri, universitet och myndigheter
- 15.50-16.00 Avslutning**