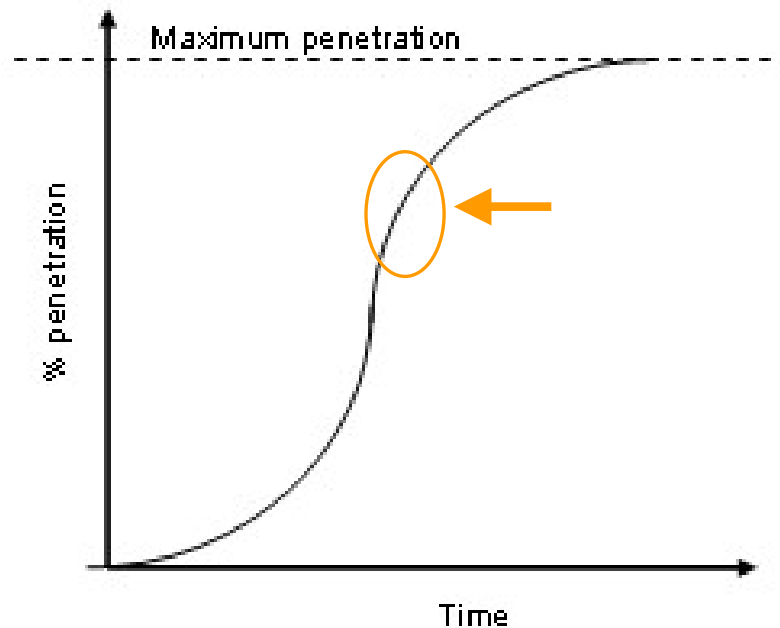


Myter om elfordon?

Diskussionsbilder till seminarium i Stockholm 2009-10-14
Elforsk – SWEVA - Vattenfall

Den vanligaste myten om elfordon: “Sladden är för kort”

Vilken körsträcka krävs för att elfordon ska bryta igenom på en massmarknad?



Den vanligaste myten om elfordon: “Sladden är för kort”

Vilken körsträcka krävs för att elfordon ska bryta igenom på en massmarknad?

1. 100 km

Omröstning på seminarium:

Ca 6-7 %

2. 150 km

Ca 8-10 %

3. 200 km

Ca 15-20 %

4. PHEV (obegränsad räckvidd)

Ca 60-70 %

Aspekter på elfordon

Körsträcka

Komfort

Storlek

Last

Bilsegment

Nischer

Säkerhet

Ljudnivå

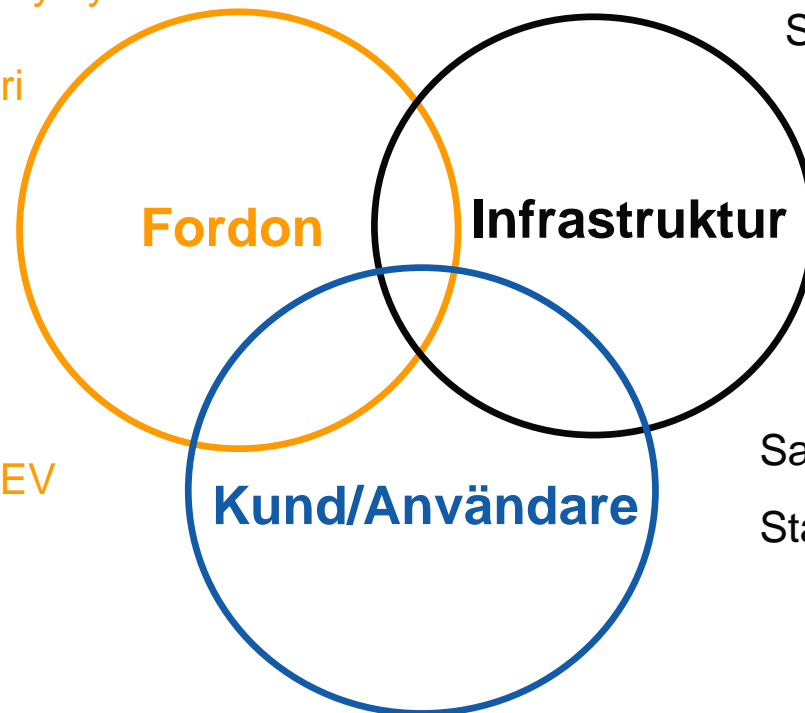
BEV/HEV/ PHEV/FCEV

Ekonomi

Auxilliary systems

Industri

Energi: laddhastigheter, betalsystem, elförsörjning, smart grids, laddstolpe/laddpunkt/laddstation, kommunikation



Service

Trafiksystem /
incitament

Räddningstjänst

Gaturummet

Information

P-hus /

FoU

Bostäder /

Finansiärer

Arbetsplatser

Samhällets stöd

/ Offentliga

Standarder

P-platser

Tillit

Range anxiety

Introduktion

Transportverktyslådan

Acceptans

"Likeability"

Betalningsvilja

Trygghet

Status/Profil